UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta A1391

AKTA PENGANGKUTAN JALAN (PINDAAN) 2011

TERBITAN

Tarikh Perkenan Diraja ... ... 17 Januari 2011

Tarikh penyiaran dalam *Warta* ... 27 Januari 2011

Hakcipta Pencetak ⓗ
PERCETAKAN NASIONAL MALAYSIA BERHAD
Semua Hak Terpelihara. Tiada mana-mana bahagian jua daripada penerbitan ini boleh diterbitkan semula atau disimpan di dalam bentuk yang boleh diperolehi semula atau dislarkan dalam sebarang bentuk dengan apa jua cara elektronik, mekanikal, fotokopi, rakaman dan/atau sebaliknya tanpa mendapat izin daripada Percetakan Nasional Malaysia Berhad (Pencetak kepada Kerajaan Malaysia yang dilantik).

UNDANG-UNDANG MALAYSIA

Akta A1391

AKTA PENGANGKUTAN JALAN (PINDAAN) 2011

Suatu Akta untuk meminda Akta Pengangkutan Jalan 1987.

[ ]

DIPERBUAT oleh Parlimen Malaysia seperti yang berikut:

Tajuk ringkas dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2011.

(2) Akta ini mula berkuat kuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*.

Pindaan seksyen 2

2. Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], yang disebut "Akta ibu" dalam Akta ini, dipinda dalam seksyen 2—

(a) dengan memasukkan selepas takrif "hari yang ditetapkan" takrif yang berikut:

' "imej yang dirakamkan" ertinya mana-mana imej tampak (sama ada pegun atau bergerak) yang dirakamkan, diungkapkan, digambarkan atau tidak kira bagaimana jua sekali pun dilambangkan, termasuk apa-apa maklumat yang dinyatakan di dalamnya;';

(b) dalam takrif "jalan"—

(i) dalam perenggan *(a)*, dengan memotong perkataan "dan" di hujung perenggan itu;";

(ii) dalam perenggan *(b)*, dengan menggantikan koma di hujung perenggan itu dengan perkataan "; dan";

(iii) dengan memasukkan selepas perenggan *(b)* perenggan yang berikut:

"*(c)* bagi maksud seksyen 41, 42, 43, 44, 45 dan 45A, termasuk juga tempat letak kereta;"; dan

(iv) dengan memotong perkataan "tetapi tidak termasuk mana-mana jalan persendirian, jambatan, terowong atau apa-apa yang berhubung dengan jalan itu yang disenggarakan dan dijaga oleh orang persendirian atau badan-badan persendirian;";

(c) dalam takrif "kenderaan barangan", dengan memasukkan selepas perkataan "Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 [*Akta 334*]" perkataan "dan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 [*Akta 715*]";

(d) dengan memasukkan selepas takrif "kenderaan barangan" takrif yang berikut:

' "kenderaan motor elektrik" ertinya kenderaan motor yang dipacu oleh sumber elektrik dan tidak termasuk basikal elektrik;';

(e) dalam takrif "kenderaan perkhidmatan awam", dengan memasukkan selepas perkataan "Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987" perkataan "dan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010";

(f) dengan memasukkan selepas takrif "Kerajaan" takrif yang berikut:

' "kesalahan berjadual" ertinya suatu kesalahan yang ditetapkan di bawah Jadual Pertama;';

(*g*) dengan memasukkan selepas takrif "kesalahan berjadual" takrif yang berikut:

' "kesalahan yang dirakamkan melalui kamera" ertinya suatu kesalahan yang ditetapkan di bawah Jadual Kedua;';

(*h*) dengan memasukkan selepas takrif "lesen memandu percubaan" takrif yang berikut:

' "lesen vokasional" ertinya lesen untuk memandu atau bertindak sebagai konduktor bagi kenderaan perkhidmatan awam atau kenderaan barangan;'; dan

(*i*) dengan memasukkan selepas takrif "Pesuruhjaya Polis" takrif yang berikut:

' "Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat" ertinya Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat yang ditubuhkan di bawah seksyen 2 Akta Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat 2010 [*Akta 714*];'.

Seksyen baru 4A dan 4B

3. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 4 seksyen yang berikut:

"**Kuasa pegawai polis dan pegawai pengangkutan jalan**

4A. Walau apa pun yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis, mana-mana pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan hendaklah menjalankan kuasa yang diberikan oleh Akta ini berkenaan dengan kesalahan yang dilakukan di bawah Akta ini di atas mana-mana jalan.

Kuasa Menteri untuk melantik pegawai lain

4B. Menteri boleh melantik mana-mana pegawai Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat sebagaimana yang difikirkannya perlu atau suai manfaat bagi maksud Akta ini untuk menjalankan kuasa pegawai pengangkutan jalan.".

Pindaan seksyen 5

4. Perenggan 5(1)*(a)* Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan "dua ratus lima puluh" dengan perkataan "tiga ribu".

Pindaan seksyen 7

5. Seksyen 7 Akta ibu dipinda—

(a) dalam perenggan (2)*(e)*, dengan memasukkan selepas perkataan "Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987" perkataan "dan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010"; dan

(b) dalam subseksyen (3), dengan menggantikan perkataan "tidak melebihi dua ribu" dengan perkataan "tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu".

Pindaan seksyen 10

6. Subseksyen 10(3) Akta ibu dipinda—

(a) dalam perenggan *(b)*, dengan mengantikan noktah di hujung perenggan itu dengan titik bertindih; dan

(b) dengan memasukkan selepas perenggan *(b)* proviso yang berikut:

"Dengan syarat bahawa perenggan *(a)* tidak terpakai bagi kenderaan motor elektrik yang tidak ada nombor enjin.".

Pindaan seksyen 11

7. Seksyen 11 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (1) subseksyen yang berikut:

"(1A) Walau apa pun perenggan (1)*(a)*, Pengarah boleh, tertakluk kepada apa-apa terma dan syarat sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah, dan selepas pembayaran fi yang ditetapkan, menguntukkan semula kepada pemunya berdaftar

nombor pendaftaran mana-mana kenderaan motor yang telah dilaporkan hilang, dicuri, rosak, binasa, atau dihantar keluar dari Malaysia untuk selama-lamanya:

Dengan syarat bahawa nombor pendaftaran itu hendaklah diuntukkan semula kepada kenderaan yang belum pernah didaftarkan.".

Pindaan seksyen 14

8. Seksyen 14 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subseksyen (1) dengan subsekyen yang berikut:

"(1) Nombor pendaftaran yang diuntukkan bagi sesuatu kenderaan motor apabila didaftarkan atau sesuatu nombor pendaftaran baru yang diuntukkan di bawah seksyen 11 hendaklah diperagakan dan disuarkan pada plat nombor mengikut cara yang ditetapkan oleh kaedah-kaedah yang dibuat di bawah Akta ini.";

(b) dengan memotong subseksyen (2); dan

(c) dengan menggantikan subseksyen (4) dengan subseksyen yang berikut:

"(4) Jika sesuatu nombor pendaftaran tidak diperagakan mengikut seksyen ini, pemandu atau orang yang menjaga kenderaan itu semasa kenderaan itu digunakan melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak lebih daripada tiga ribu ringgit.".

Pindaan seksyen 17

9. Seksyen 17 Akta ibu dipinda—

(a) dalam subseksyen (1)—

(i) dengan memasukkan selepas perenggan *(b)* perenggan yang berikut:

"*(bb)* dalam hal permohonan melalui cara elektronik, perincian yang berkenaan dengan perakuan pendaftaran kenderaan motor itu dikemukakan dengan sewajarnya atas talian;";

(ii) dalam perenggan *(d)*, dengan menggantikan noktah di hujung perenggan itu dengan titik bertindih; dan

(iii) dengan memasukkan selepas perenggan *(d)* proviso yang berikut:

"Dengan syarat bahawa perenggan *(b)* tidak terpakai bagi kenderaan motor elektrik yang tidak ada nombor enjin."; dan

(b) dalam subseksyen (3), dengan memasukkan selepas perkataan "Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987" perkataan ", Akta Pengangkutan Awam Darat 2010".

Pindaan seksyen 21

10. Seksyen 21 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (4) subseksyen yang berikut:

"(5) Mana-mana orang yang memandu kenderaan motor masuk ke Malaysia tanpa lesen pelawat yang sah melakukan suatu kesalahan.".

Pindaan seksyen 22

11. Seksyen 22 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (7) subseksyen yang berikut:

"(8) Mana-mana orang yang melanggar seksyen ini melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak kurang daripada tiga ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.".

Pindaan seksyen 23

12. Subseksyen 23(2) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan "tidak melebihi dua ribu ringgit" dengan perkataan "tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun atau kedua-duanya".

Seksyen baru 27A

13. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 27 seksyen yang berikut:

"Daftar pemegang lesen memandu

27A. (1) Tiap-tiap Pengarah hendaklah menyimpan dan menyenggarakan suatu daftar bagi pemegang lesen memandu yang diberikan di bawah Akta ini.

(2) Daftar itu hendaklah dalam apa-apa bentuk dan mengandungi apa-apa maklumat, perincian dan butir-butir sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.".

Pindaan seksyen 34

14. Seksyen 34 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subseksyen (2) dengan subseksyen yang berikut:

"(2) Jika sesuatu mahkamah memerintahkan supaya butir-butir mengenai apa-apa sabitan atau mengenai apa-apa kehilangan kelayakan yang kepadanya orang yang disabitkan itu tertakluk diendorskan—

(a) dalam hal orang yang disabitkan itu pada masa itu ialah pemegang sesuatu lesen memandu, pengendorsan itu hendaklah disifatkan telah dibuat jika butir-butir yang dikehendaki supaya diendorskan pada lesen memandu itu telah dimasukkan ke dalam pangkalan data yang disenggarakan oleh atau bagi pihak Ketua Pengarah mengenai lesen memandu yang diberikan di bawah Akta ini dan pemegang lesen memandu itu; dan

(b) dalam hal orang yang disabitkan itu pada masa itu bukan seorang pemegang lesen, Ketua Pengarah hendaklah mengendorskan hilang kelayakan untuk mendapatkan lesen memandu di bawah seksyen 38.";

(*b*) dengan memotong subseksyen (3) dan (4);

(*c*) dalam subseksyen (5), dengan memotong perkataan "dan penyerahan balik mana-mana lesen memandu yang ada"; dan

(*d*) dengan memotong subseksyen (6) dan (7).

Pindaan seksyen 35

15. Seksyen 35 Akta ibu dipinda—

(*a*) dengan menggantikan subseksyen (8) dengan subseksyen yang berikut:

"(8) Bagi maksud seksyen ini, seseorang hendaklah disifatkan telah melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini jika dia tidak menyelesaikan penalti yang ditetapkan bagi kesalahan itu dalam tempoh tiga bulan dari tarikh notis dikeluarkan di bawah seksyen 119."; dan

(*b*) dengan memasukkan selepas subseksyen (8) subseksyen yang berikut:

"(8A) Tiada apa-apa dalam seksyen ini boleh menjejaskan liabiliti orang yang disifatkan telah melakukan suatu kesalahan jika penalti yang ditetapkan bagi kesalahan diselesaikan dalam tempoh tiga bulan dari tarikh notis yang disebut di bawah subseksyen (8) dikeluarkan.".

Pindaan seksyen 35A

16. Seksyen 35A Akta ibu dipinda—

(*a*) dengan menggantikan subseksyen (6) dengan subseksyen yang berikut:

"(6) Bagi maksud seksyen ini, seseorang hendaklah disifatkan telah melakukan suatu kesalahan di bawah Akta ini jika dia tidak menyelesaikan penalti yang ditetapkan bagi kesalahan itu dalam tempoh tiga bulan dari tarikh notis dikeluarkan di bawah seksyen 119."; dan

(b) dengan memasukkan selepas subseksyen (6) subseksyen yang berikut:

"(7) Tiada apa-apa dalam seksyen ini boleh menjejaskan liabiliti orang yang disifatkan telah melakukan suatu kesalahan jika penalti yang ditetapkan bagi kesalahan itu diselesaikan dalam tempoh tiga bulan dari tarikh notis yang disebut di bawah subseksyen (6) dikeluarkan.".

Pindaan seksyen 36

17. Subseksyen 36(3) dan (4) Akta ibu dipinda masing-masing dengan memasukkan selepas perkataan "pegawai polis" perkataan ", pegawai pengangkutan jalan".

Pindaan seksyen 37

18. Seksyen 37 Akta ibu dipinda dengan memotong subseksyen (3), (4) dan (5).

Pindaan seksyen 38

19. Akta ibu dipinda dengan menggantikan seksyen 38 dengan seksyen yang berikut:

"**Pengendorsan penggantungan, pembatalan atau hilang kelayakan**

38. (1) Ketua Pengarah hendaklah, apabila menggantung atau membatalkan lesen memandu atau menghilangkan kelayakan mana-mana orang untuk memegang atau mendapatkan lesen memandu di bawah Akta ini, mengarahkan supaya dimasukkan butir-butir berhubung dengan penggantungan, pembatalan atau kehilangan kelayakan itu dalam pangkalan data yang disenggarakan oleh atau bagi pihak Ketua Pengarah.

(2) Ketua Pengarah hendaklah, apabila tamatnya tempoh penggantungan, pembatalan atau kehilangan kelayakan itu, dengan serta-merta mengeluarkan maklumat mengenai penggantungan, pembatalan atau kehilangan kelayakan itu dari pangkalan data.

(3) Mana-mana orang yang lesen memandunya telah digantung atau dibatalkan atau dihilangkan kelayakan daripada memegang atau mendapatkan lesen memandu tidak boleh, semasa tempoh penggantungan, pembatalan atau kehilangan kelayakan itu memandu suatu kenderaan motor di jalan di bawah apa-apa lesen memandu lain yang dikeluarkan oleh mana-mana pihak berkuasa atau mendapatkan lesen memandu.

(4) Mana-mana orang yang memandu kenderaan motor di atas jalan bertentangan dengan subseksyen (3) melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak kurang daripada tiga ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun.".

Pindaan seksyen 48

20. Seksyen 48 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menomborkan peruntukan yang sedia ada sebagai subseksyen (1);

(b) dalam subseksyen (1), dengan memasukkan selepas perkataan "kesalahan" perkataan "dan apabila disabitkan boleh didenda tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak kurang daripada satu tahun atau kedua-duanya"; dan

(c) dengan memasukkan selepas subseksyen (1) subseksyen yang berikut:

"(2) Jika mana-mana pemandu sesuatu kenderaan motor menyebabkan atau membenarkan kenderaan motor itu dihentikan di mana-mana jalan dalam apa-apa kedudukan atau apa-apa keadaan atau apa-apa hal keadaan yang mungkin menyebabkan bahaya, galangan atau kesusahan tidak berpatutan kepada pengguna jalan yang lain atau kepada lalu lintas, seorang pegawai polis, pegawai pengangkutan jalan atau mana-mana pihak berkuasa yang berkenaan boleh mengapit roda kenderaan motor itu atau mengalihkan

atau menyebabkan supaya dialih kenderaan motor itu ke mana-mana jalan lain atau mana-mana lokasi atau tempat lain sebagaimana yang dinyatakan dalam suatu notis dan ditinggalkan di situ atas risiko pemunya.

(3) Jika sesuatu kenderaan motor diapit rodanya di bawah subseksyen (2), pegawai yang berkenaan hendaklah dengan segera, memberikan notis secara bertulis kepada pemunya kenderaan motor itu memaklumkannya tentang pengapitan roda itu dan menghendakinya atau mana-mana orang yang mungkin mempunyai tuntutan terhadap kenderaan motor itu, dalam tempoh empat jam dari waktu notis itu, untuk hadir dan meminta supaya kenderaan itu dilepaskan dan jika tidak ada tuntutan diterima dalam tempoh itu, kenderaan motor itu bolehlah dialihkan ke tempat yang sesuai.

(4) Jika mana-mana kenderaan motor ditahan di bawah subseksyen (2) atau (3), pegawai yang berkenaan hendaklah dalam masa dua puluh empat jam, memberikan notis secara bertulis kepada pemunya kenderaan motor itu memaklumkannya mengenai pengalihan itu dan menghendakinya atau mana-mana orang yang mungkin mempunyai tuntutan terhadap kenderaan motor, dalam tempoh satu bulan dari tarikh notis itu, supaya hadir dan menuntut kenderaan itu.

(5) Selepas diterima tuntutan di bawah subseksyen (3) atau (4), kenderaan motor itu bolehlah dilepaskan setelah dibayar fi bagi pengapitan, pengalihan dan penahanan sebagaimana yang ditetapkan oleh Menteri di bawah Akta ini.

(6) Jika dalam tempoh dua belas bulan dari tarikh pengalihan itu kenderaan motor itu tidak dituntut, kenderaan motor itu hendaklah dilucuthakkan dan keempunyaan kenderaan motor itu terletak hak pada Ketua Pengarah.

(7) Seorang pegawai polis, pegawai pengangkutan jalan, mana-mana pihak berkuasa yang berkenaan atau mana-mana orang lain yang bertindak di bawah arahannya, mengikut mana-mana yang berkenaan, tidak boleh menanggung apa-apa liabiliti berkenaan dengan

apa-apa kerugian atau kerosakan yang disebabkan kepada mana-mana kenderaan motor atau kelengkapan atau kandungannya semasa ia diapit atau dialihkan atau semasa ia ditahan, melainkan jika kerosakan itu disebabkan oleh kecuaian atau dengan sengaja.

(8) Bagi maksud seksyen ini, "pihak berkuasa yang berkenaan" mempunyai erti yang diberikan kepadanya dalam seksyen 67.".

Pindaan seksyen 53

21. Seksyen 53 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (1) subseksyen yang berikut:

"(1A) Jika orang yang kepadanya disampaikan notis di bawah subseksyen (1) enggan menerima atau menafikan penerimaan notis itu, notis itu hendaklah dianggap telah disampaikan kepada orang itu pada tarikh penyampaian notis itu.".

Seksyen baru 53A, 53B dan 53C

22. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 53 seksyen yang berikut:

"Notis kesalahan yang dirakamkan melalui kamera

53A. (1) Walau apa pun yang terkandung dalam Akta ini, jika seseorang pemunya berdaftar kenderaan motor dikatakan atau disyaki bersalah melakukan suatu kesalahan yang dirakamkan melalui kamera, seorang pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan boleh, sebagai ganti membuat permohonan kepada mahkamah untuk mendapatkan saman, dengan serta-merta menyampaikan kepada pemunya berdaftar kenderaan motor itu suatu notis memerintahkannya supaya hadir di hadapan Majistret yang paling hampir yang mempunyai bidang kuasa untuk membicarakan kesalahan itu, pada masa dan tarikh yang akan dinyatakan dalam notis itu.

(2) Jika seseorang pemunya berdaftar kenderaan motor yang kepadanya disampaikan suatu notis di bawah subseksyen (1) gagal hadir dengan sendiri atau melalui peguam, maka, melainkan jika didapati adalah tidak mungkin semunasabahnya

bagi pemunya berdaftar itu untuk hadir sedemikian, mahkamah boleh, jika berpuas hati bahawa notis itu telah disampaikan, mengeluarkan suatu waran bagi penangkapan pemunya berdaftar itu melainkan jika dalam hal suatu kesalahan yang boleh dikompaun, pemunya berdaftar itu telah dibenarkan untuk mengkompaun kesalahan itu dalam masa yang dinyatakan dalam notis itu.

(3) Notis yang dikeluarkan di bawah subseksyen (1) hendaklah mengandungi butir-butir yang berikut:

(a) tarikh, masa dan tempat kesalahan dilakukan;

(b) kesalahan yang dilakukan;

(c) imej yang dirakamkan mengenai plat nombor pendaftaran kenderaan;

(d) tandatangan digital pihak yang mengeluarkan notis; dan

(e) tawaran untuk mengkompaun ataupun permintaan supaya hadir di Mahkamah.

(4) Menteri boleh membuat kaedah-kaedah untuk melaksanakan kesan sepenuhnya seksyen ini dan kaedah-kaedah itu boleh termasuk kaedah-kaedah—

(a) untuk mengawal selia prosedur yang berhubungan dengan pelaksanaan seksyen ini;

(b) untuk menetapkan jenis kelengkapan dan sistem yang akan digunakan, dan pembaikan, penyenggaraan, penentukuran dan pengujian aparatus atau kelengkapan itu; dan

(c) untuk menetapkan jenis papan tanda dan lokasinya.

Kewajipan untuk mengemukakan nama dan alamat pemandu

53B. (1) Seseorang pemunya berdaftar kenderaan motor yang—

(a) disampaikan suatu notis di bawah seksyen 53A kepadanya berkenaan dengan kesalahan yang dirakamkan melalui kamera; dan

(b) bukan pemandu kenderaan yang berkenaan dengannya kesalahan yang dirakamkan melalui kamera pada masa kesalahan itu dilakukan,

hendaklah, dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh penyampaian notis, disokong dengan surat kepada pihak berkuasa yang mengeluarkan notis itu, mengemukakan nama dan alamat orang yang memandu kenderaan motor itu pada masa kesalahan itu dilakukan.

(2) Seseorang pemunya berdaftar kenderaan motor yang disampaikan kepadanya suatu notis yang berkenaan dengan kesalahan yang dirakamkan melalui kamera disifatkan tidak bersalah sekiranya—

(a) pemunya berdaftar itu mematuhi subseksyen (1) berhubung dengan kesalahan itu; dan

(b) pihak berkuasa yang mengeluarkan notis itu berpuas hati bahawa pemunya berdaftar itu tidak tahu dan tidak boleh dengan usaha wajar memastikan nama dan alamat orang yang memandu kenderaan motor itu pada masa kesalahan itu dilakukan.

(3) Mana-mana pemunya berdaftar kenderaan motor yang dengan salah menamakan orang lain sebagai pemandu kenderaan motor itu pada masa kesalahan yang dirakamkan melalui kamera berlaku melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak kurang daripada tiga ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya.

Kewajipan untuk tidak memberikan, menyiarkan atau mendedahkan maklumat mengenai kesalahan yang dirakamkan melalui kamera

53C. (1) Mana-mana orang yang, kerana apa-apa sebab, mempunyai dengan apa-apa cara akses kepada apa-apa maklumat mengenai kesalahan yang dirakamkan melalui kamera tidak boleh memberikan, menyiarkan atau selainnya

mendedahkan kepada mana-mana orang lain maklumat itu melainkan jika pendedahan itu adalah dikehendaki atau dibenarkan—

(a) di bawah Akta ini atau kaedah-kaedah yang dibuat di bawah Akta ini;

(b) di bawah mana-mana undang-undang bertulis;

(c) oleh mana-mana mahkamah; atau

(d) untuk pelaksanaan fungsinya atau penjalanan kuasanya di bawah Akta ini atau kaedah-kaedah yang dibuat di bawah Akta ini.

(2) Bagi maksud seksyen ini, "maklumat mengenai kesalahan yang dirakamkan melalui kamera" ertinya apa-apa imej yang dirakam, data, rekod, surat-menyurat atau apa-apa dokumen atau bahan atau maklumat berhubung dengan kesalahan yang dirakamkan melalui kamera.

(3) Mana-mana orang yang melanggar subseksyen (1) melakukan suatu kesalahan dan apabila disabitkan boleh didenda tidak lebih daripada lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan bagi tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya.".

Pindaan seksyen 56

23. Seksyen 56 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subseksyen (4) dan (5) dengan subseksyen yang berikut:

"(4) Suatu lesen vokasional boleh, pada bila-bila masa, digantung atau dibatalkan oleh Pengarah jika—

(a) disebabkan oleh apa-apa penyakit atau ketidakupayaan jasmani—

(i) pemegang lesen vokasional itu tidak layak memegang; atau

(ii) tidak sesuai bagi pemegang lesen vokasional itu untuk memegang,

lesen itu; atau

(b) pemegang lesen vokasional itu mempunyai perkara atau kes yang belum selesai dengan Jabatan Pengangkutan Jalan atau polis berhubung dengan apa-apa pelanggaran di bawah Akta ini.

(5) Jika Pengarah menggantung atau membatalkan lesen vokasional di bawah perenggan (4)*(a)*, pemegang lesen vokasional itu boleh merayu kepada Ketua Pengarah dan berdasarkan rayuan itu, Ketua Pengarah boleh, selepas apa-apa siasatan, jika ada, membuat apa-apa perintah yang difikirkannya adil dan mana-mana perintah sedemikian hendaklah mengikat Pengarah dan perayu."; dan

(b) dengan memasukkan selepas subseksyen (8) subseksyen yang berikut:

"(9) Walau apa pun apa-apa jua yang berlawanan dalam seksyen ini, seorang Pengarah boleh mengehadkan tempoh sah suatu lesen vokasional bagi suatu tempoh tidak melebihi tiga bulan jika dia berpuas hati bahawa pemegang lesen vokasional itu mempunyai perkara atau kes yang belum selesai berhubung dengan apa-apa kesalahan berjadual atau apa-apa pelanggaran lain Akta ini.".

Seksyen baru 58A

24. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 58 seksyen yang berikut:

"Pertukaran alamat

58A. (1) Tiap-tiap pemunya berdaftar sesuatu kenderaan motor atau pemegang lesen memandu yang bertukar alamat di Malaysia hendaklah, dalam tempoh dua bulan dari pertukaran itu, menyampaikan kepada Pengarah notis bertulis mengenai pertukaran alamat itu.

(2) Jika pemunya berdaftar kenderaan motor atau pemegang lesen memandu tidak menyampaikan notis mengenai pertukaran alamat dalam tempoh yang dikehendaki di bawah subseksyen (1), dia hendaklah disifatkan tidak memberitahu Pengarah tentang pertukaran alamat tersebut.

(3) Suatu notis pertukaran alamat di bawah subseksyen (1) hendaklah disifatkan telah disampaikan kepada dan diterima oleh Pengarah jika—

(a) disampaikan secara kendiri, dengan suatu pengakuterimaan penerimaan notis itu;

(b) dihantar melalui pos berdaftar prabayar, dengan suatu pengakuterimaan bertulis penerimaan yang diberikan di bawah Kaedah-Kaedah Pejabat Pos 1947 [*MUGN 8436/1947*]; dan

(c) dihantar dengan faksimili, dengan suatu pengakuterimaan penerimaan yang menyatakan bahawa notis itu telah dihantar secara keseluruhannya kepada nombor faksimili penerima.

(4) Pengarah hendaklah, setelah diterima notis di bawah subseksyen (1), mengemaskinikan daftar kenderaan motor di bawah seksyen 8 dan daftar pemegang lesen memandu di bawah seksyen 27A.

(5) Mana-mana orang yang melanggar subseksyen (1) atau memberikan alamat yang tidak lengkap atau alamat yang tidak betul melakukan suatu kesalahan.".

Pindaan seksyen 60

25. Subseksyen 60(1) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan "empat puluh lapan jam" dengan perkataan "lima hari bekerja".

Pindaan seksyen 62

26. Subseksyen 62(1) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan "balai polis" perkataan "atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan yang diberi kuasa secara bertulis oleh Ketua Pengarah".

Pindaan seksyen 63

27. Subseksyen 63(1) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan "kesalahan" perkataan "dan apabila disabitkan boleh didenda tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya".

Pindaan seksyen 64

28. Seksyen 64 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subseksyen (4) dengan subseksyen yang berikut:

"(4) Apabila mana-mana kenderaan motor ditahan di bawah seksyen ini, pegawai polis atau pegawai pengangkutan jalan yang menahan kenderaan itu hendaklah dengan seberapa segera yang semunasabahnya praktik, memberikan notis secara bertulis mengenai penahanan itu kepada pemunya kenderaan motor itu jika nama dan alamat pemunya itu diketahui olehnya dan jika dalam tempoh tiga bulan dari tarikh penahanannya kenderaan motor itu tidak dituntut oleh pemunyanya, pegawai itu hendaklah merujukkan perkara itu kepada Majistret, yang hendaklah membuat apa-apa perintah yang difikirkannya patut berkenaan dengan pelucuthakan atau pelupusan kenderaan motor itu serta muatannya (jika ada)."; dan

(b) dengan memasukkan selepas subseksyen (4) subseksyen yang berikut:

"(5) Jika sesuatu kenderaan motor yang ditahan mempunyai muatan mudah musnah dan penyimpanan muatan itu sementara menunggu pemberesan muktamad pelucuthakan atau perintah pelupusan di bawah subseksyen (4) melibatkan perbelanjaan dan kesulitan yang tidak munasabah, Pengarah boleh mengarahkan supaya muatan itu dijual atau dilupuskan pada bila-bila masa dan hasil jualan itu boleh dipegang untuk mematuhi keputusan apa-apa pendakwaan atau tuntutan di bawah seksyen ini.".

Pindaan seksyen 65

29. Seksyen 65 Akta ibu dipinda—

(a) masing-masing dalam subseksyen (1) dan (3), dengan memasukkan selepas perkataan "polis," perkataan "seorang pegawai pengangkutan jalan,";

(*b*) dalam subseksyen (4), dengan memasukkan selepas perenggan (*a*) perenggan yang berikut:

"(*aa*) pegawai pengangkutan jalan, jika yang menyebabkan kenderaan motor itu dialih ialah seorang pegawai pengangkutan jalan;"; dan

(*c*) dalam subseksyen (5), dengan memasukkan selepas perkataan "polis," perkataan "seorang pegawai pengangkutan jalan,".

Pindaan seksyen 66

30. Subseksyen 66(1) Akta ibu dipinda dengan memotong perenggan (*f*) dan (*m*).

Bahagian baru IIB

31. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 66G Bahagian yang berikut:

"BAHAGIAN IIB

KENDERAAN MOTOR ASING

Permit masuk kenderaan motor asing

66H. (1) Mana-mana orang yang memandu kenderaan motor asing ke dalam Malaysia melalui mana-mana laluan, tempat mendarat, tempat pemeriksaan, atau tempat masuk, selain tempat masuk yang dibenarkan, hendaklah memohon kepada Ketua Pengarah bagi suatu permit masuk bagi kenderaan motor asing mengikut apa-apa cara yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(2) Mana-mana orang yang memandu kenderaan motor asing melalui tempat masuk yang dibenarkan hendaklah mengemukakan, apabila diminta oleh mana-mana pegawai pengangkutan jalan, apa-apa perakuan pendaftaran, lesen, permit atau apa-apa dokumen lain yang serupa yang dikeluarkan berkenaan dengan kenderaan motor itu oleh pihak berkuasa yang sewajarnya di negara di mana kenderaan itu didaftarkan.

(3) Jika pegawai pengangkutan jalan itu berpuas hati bahawa orang yang memandu kenderaan motor asing itu akan tinggal sementara sahaja di Malaysia, pegawai itu boleh, setelah dibayar fi yang ditentukan oleh Ketua Pengarah, mengeluarkan permit masuk bagi kenderaan motor asing berkenaan dengan kenderaan itu bagi apa-apa tempoh yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(4) Setelah permit masuk kenderaan motor asing itu dikeluarkan, pegawai pengangkutan jalan itu hendaklah menyebabkan supaya direkodkan—

(a) butir-butir pemandu seperti nama dan nombor lesen memandu;

(b) nombor pendaftaran kenderaan motor asing itu;

(c) jenis kenderaan motor asing itu;

(d) tarikh, masa dan tempat ketibaan kenderaan motor asing itu;

(e) tempoh sah dan syarat-syarat lain permit masuk bagi kenderaan motor asing itu; dan

(f) apa-apa maklumat lain sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(5) Pengarah hendaklah menyimpan dan menyenggarakan rekod kenderaan motor dan pemandu yang berkenaan dengannya permit masuk kenderaan telah dikeluarkan dalam apa-apa bentuk sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(6) Ketua Pengarah atau pegawai pengangkutan jalan itu boleh enggan untuk mengeluarkan permit masuk bagi kenderaan motor asing atau membatalkan permit masuk bagi kenderaan motor asing yang telah dikeluarkan jika—

(a) kenderaan motor asing itu melanggar atau tidak mematuhi mana-mana peruntukan Akta ini atau kaedah-kaedah yang dibuat di bawah Akta ini; atau

(b) Ketua Pengarah atau pegawai pengangkutan jalan itu mempunyai sebab untuk mempercayai bahawa kenderaan motor asing yang berkenaan dengannya permohonan atau permit itu telah atau dicadangkan untuk digunakan bagi apa-apa maksud yang menyalahi undang-undang.

(7) Mana-mana orang yang memandu kenderaan motor asing tanpa permit masuk yang dikeluarkan di bawah seksyen ini adalah melakukan suatu kesalahan.

Pengecualian

66I. Menteri boleh, melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, mengecualikan mana-mana kenderaan motor atau jenis atau kelas kenderaan motor daripada mana-mana peruntukan seksyen 66H, tertakluk kepada apa-apa syarat yang difikirkannya sesuai.

Perkara yang belum selesai berhubung dengan kenderaan motor asing

66J. Ketua Pengarah atau mana-mana pegawai pengangkutan jalan boleh melarang mana-mana kenderaan motor asing daripada memasuki atau keluar dari Malaysia, jika berkenaan dengan kenderaan itu terdapat apa-apa perkara yang belum selesai berhubung dengan apa-apa perlanggaran atau kesalahan terhadap Akta ini, Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 atau Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.

Tafsiran seksyen 66H, 66I dan 66J

66K. Bagi maksud seksyen 66H, 66I dan 66J—

"tempat masuk yang dibenarkan" ertinya suatu tempat masuk yang diisytiharkan sebagai tempat masuk yang dibenarkan di bawah subseksyen 5(1) Akta Imigresen 1959/63 [*Akta 155*];

"lesen memandu asing" ertinya suatu lesen memandu yang dikeluarkan oleh pihak berkuasa yang sepatutnya di suatu negara asing;

"kenderaan motor asing" ertinya suatu kenderaan motor yang didaftarkan oleh pihak berkuasa yang sepatutnya di suatu negara asing.".

Pindaan seksyen 69

32. Seksyen 69 Akta ibu dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas subseksyen (1) subseksyen yang berikut:

"(1A) Walau apa pun subseksyen (1), Menteri yang dipertanggungkan dengan tanggungjawab bagi kerja raya boleh, melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, menetapkan bagi mana-mana lebuh raya atau mana-mana bahagian daripadanya suatu had laju yang lebih rendah, atau dengan persetujuan Menteri, yang lebih tinggi daripada had laju kebangsaan.";

(b) dengan menomborkan semula subseksyen (1A) yang sedia ada sebagai subseksyen (1B) dan memasukkan selepas perkataan "(1)" perkataan "atau had laju yang ditetapkan dalam subseksyen (1A)";

(c) dalam subseksyen (2)—

(i) dengan memasukkan selepas perkataan "dengan suatu jalan Persekutuan" perkataan ", termasuk lebuh raya"; dan

(ii) dalam proviso kepada subseksyen itu, dengan memasukkan selepas perkataan "kebangsaan" perkataan "atau yang berhubungan dengan suatu lebuh raya atau sebahagian daripadanya, had laju yang ditetapkan di bawah subseksyen (1A) bagi lebuh raya itu atau sebahagian daripadanya";

(d) dengan menggantikan subseksyen (3) dengan subseksyen yang berikut:

"(3) Orang yang berikut hendaklah mendirikan dan menyenggarakan dalam apa-apa kedudukan di mana-mana tempat yang dapat memberi notis yang mencukupi mengenai had laju yang ditetapkan di bawah subseksyen (1) dan (1A) dan larangan di bawah subseksyen (2), apa-apa isyarat lalu lintas sebagaimana yang ditetapkan, yang menunjukkan jenis larangan itu:

(a) yang berhubungan dengan jalan Persekutuan yang merupakan lebuh raya, Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia atau mana-mana

orang yang diberi kuasa yang sepatutnya oleh Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia, yang merupakan seorang yang diberi kuasa di bawah Akta Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) 1984 [*Akta 306*];

(b) yang berhubungan dengan jalan Persekutuan yang bukannya lebuh raya, Ketua Pengarah Kerja Raya; dan

(c) yang berhubungan dengan mana-mana jalan lain dalam kawasan mana-mana pihak berkuasa tempatan, pihak berkuasa tempatan yang berkenaan itu."; dan

(e) dengan memasukkan selepas subseksyen (3) subseksyen yang berikut:

"(4) Dalam seksyen ini, "lebuh raya" ertinya—

(a) jalan Persekutuan yang di atasnya lalu lintas bagi kedua-dua hala dipisahkan oleh median dan yang persimpangannya disambungkan kepada jalan awam melalui persimpangan bertingkat tanpa apa-apa sambungan terus kepada mana-mana jalan persendirian; atau

(b) jalan Persekutuan yang diisytiharkan sebagai lebuh raya oleh Menteri yang dipertanggungkan dengan tanggungjawab bagi kerja raya melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, yang merupakan jalan yang di atasnya lalu lintas bagi kedua-dua hala dipisahkan oleh median dan yang persimpangannya disambungkan kepada jalan awam atau jalan persendirian.".

Pindaan seksyen 71

33. Seksyen 71 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (2) subseksyen yang berikut:

"(3) Seksyen ini tidak terpakai bagi apa-apa skim penentuan harga bagi kesesakan atau hal perkara apa-apa perintah yang boleh dibuat di bawah seksyen 13 Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.".

Pindaan seksyen 88

34. Subseksyen 88(1) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas proviso kepada subseksyen itu proviso selanjutnya yang berikut:

"Dengan syarat selanjutnya bahawa tiada kaedah-kaedah boleh dibuat berkenaan dengan perkara yang dinyatakan dalam perenggan *(e)*, *(g)* dan *(h)* yang berhubungan dengan pengendali perkhidmatan kenderaan perkhidmatan awam, kenderaan perkhidmatan pelancongan dan perkhidmatan kenderaan barangan yang dilesenkan di bawah Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.".

Pindaan seksyen 108

35. Seksyen 108 Akta ibu dipinda—

(a) dalam subseksyen (3), dengan menggantikan perkataan "tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun" dengan perkataan "tidak kurang daripada lima ribu ringgit dan tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak kurang daripada satu tahun dan tidak melebihi lima tahun"; dan

(b) dengan memotong proviso kepada subseksyen (3).

Pindaan seksyen 109

36. Seksyen 109 Akta ibu dipinda dengan menggantikan subseksyen (5) dengan subseksyen yang berikut:

"(5) Bagi maksud seksyen ini, "pemegang lesen" ertinya—

(a) berkenaan dengan Semenanjung Malaysia—

(i) orang yang dilesenkan sebagai pengendali perkhidmatan kenderaan perkhidmatan awam;

(ii) orang yang kepadanya dikeluarkan lesen kenderaan pelancongan; atau

(iii) orang yang dilesenkan sebagai pengendali perkhidmatan kenderaan barangan,

di bawah Akta Pengangkutan Awam Darat 2010; dan

(b) bagi Sabah dan Sarawak—

(i) orang yang kepadanya dikeluarkan lesen kenderaan perkhidmatan awam bagi bas berhenti-henti, bas catar, bas ekspres, bas mini, bas pekerja, bas pengantara atau bas sekolah; atau

(ii) orang yang kepadanya dikeluarkan lesen kenderaan barangan bagi lesen pembawa 'A' atau lesen pembawa 'B',

di bawah Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987,".

Pemotongan seksyen 110A

37. Akta ibu dipinda dengan memotong seksyen 110A.

Pindaan seksyen 112

38. Seksyen 112 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan "pegawai polis" di mana-mana jua terdapat perkataan ", pegawai pengangkutan jalan".

Seksyen baru 115A

39. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 115 seksyen yang berikut:

"Kewajipan untuk memberikan maklumat dan kuasa memerintahkan kehadiran di mahkamah

115A. (1) Walau apa pun seksyen 115, jika pemunya sesuatu kenderaan motor dikatakan telah melakukan atau disyaki melakukan suatu kesalahan yang berhubungan dengan pemanduan sesuatu kenderaan motor, seorang pegawai polis,

warden lalu lintas atau pegawai pengangkutan jalan boleh, sebagai ganti membuat permohonan kepada mahkamah untuk mendapatkan saman, dengan serta-merta menyampaikan kepada pemunya itu suatu notis dalam borang yang ditetapkan ke alamatnya yang terakhir diketahui bagi pemunya kenderaan motor itu memerintahkannya untuk memberikan maklumat tentang identiti dan alamat orang yang telah memandu kenderaan motor tersebut pada masa atau lebih kurang pada masa kesalahan yang dikatakan itu, dan tentang lesen yang dipegang oleh orang itu.

(2) Jika pemunya sesuatu kenderaan motor yang kepadanya disampaikan notis yang diperuntukkan dalam subseksyen (1) tidak mematuhi notis itu dalam tempoh empat belas hari dari tarikh maklumat itu dikehendaki daripadanya, dia hendaklah disifatkan sebagai pemandu kenderaan motor itu pada masa atau lebih kurang pada masa kesalahan itu dilakukan dan hendaklah hadir di hadapan mahkamah Majistret yang paling hampir yang mempunyai bidang kuasa untuk membicarakan kesalahan itu, pada masa dan tarikh yang dinyatakan dalam notis itu.

(3) Walau apa pun apa-apa yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis, apa-apa maklumat yang diberikan di bawah seksyen ini oleh mana-mana orang yang kemudiannya dipertuduh dengan apa-apa kesalahan berkaitan dengan pemanduan sesuatu kenderaan motor boleh digunakan sebagai keterangan dalam perbicaraan bagi pertuduhan itu.".

Pindaan seksyen 117

40. Seksyen 117 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (10) subseksyen yang berikut:

"(11) Dalam mana-mana prosiding di mana-mana mahkamah, apa-apa imej yang dirakamkan yang dikemukakan oleh pihak pendakwaan bagi apa-apa kesalahan di bawah Akta ini hendaklah diterima sebagai keterangan, dan hendaklah menjadi bukti *prima facie* bagi fakta yang dinyatakan di dalamnya.".

Pindaan seksyen 118

41. Seksyen 118 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subseksyen (1) dengan subseksyen yang berikut:

"(1) Apa-apa notis yang dikehendaki supaya diberikan atau disampaikan di bawah Akta ini, boleh, melainkan jika apa-apa cara penyampaian yang lain ditetapkan, disampaikan kepada orang yang tersentuh olehnya seperti yang berikut:

(a) dengan menyerahkan salinan notis asal secara kendiri kepada orang itu;

(b) dengan menampalkan salinan notis itu di mana-mana bahagian rumah itu yang mudah dilihat atau di mana-mana tempat lain di mana orang itu biasanya tinggal;

(c) dengan menampalkan salinan notis itu di mana-mana bahagian kenderaan motor orang itu yang mudah dilihat; atau

(d) dengan menghantar notis itu melalui pos berdaftar";

(b) dalam perenggan (2)*(c)*, dengan menggantikan perkataan "alamat perniagaan atau alamat persendirian individu atau kumpulan orang itu yang terakhir diketahui" dengan perkataan "alamat persendirian yang disimpan dalam daftar Pengarah di bawah seksyen 8 dan 27A"; dan

(c) dengan memotong subseksyen (4).

Seksyen baru 119B

42. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 119A seksyen yang berikut:

"Kuasa Pengarah untuk menolak atau menggantung urusan atau transaksi

119B. (1) Walau apa pun peruntukan perenggan 17(1)*(d)* dan subseksyen 29(1A), Pengarah boleh menolak atau menggantung apa-apa urusan atau transaksi atau sebahagiannya di bawah

Akta ini jika terdapat perkara atau kes yang belum selesai berhubung dengan apa-apa pelanggaran Akta ini atau apa-apa pelanggaran undang-undang bertulis yang ditetapkan dalam Jadual Ketiga:

Dengan syarat bahawa—

(a) dalam hal lesen kenderaan motor, apa-apa perkara atau kes yang belum selesai yang berhubungan dengan kenderaan motor tertentu bagi seseorang itu tidak akan menjejaskan mana-mana kenderaan motor yang lain yang didaftarkan atas namanya; dan

(b) dalam hal lesen memandu, apa-apa perkara atau kes yang belum selesai yang berhubungan dengan kelas lesen memandu tertentu bagi seseorang tidak akan menjejaskan kelas lesen memandunya yang lain.".

Pindaan seksyen 122

43. Subseksyen 122(1) dan (2) Akta ibu dipinda masing-masing dengan memasukkan selepas perkataan "kenderaan perkhidmatan awam," perkataan "kenderaan pelancongan,".

Pindaan seksyen 125

44. Seksyen 125 Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan "dan pelesenan pemandu motor" dengan perkataan ", pelesenan pemandu kenderaan motor dan pengutipan bayaran atau caj".

Seksyen baru 127A

45. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 127 seksyen yang berikut:

"Kuasa Menteri untuk meminda jadual

127A. Menteri boleh, melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, meminda mana-mana jadual.".

Jadual baru

46. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 129 jadual yang berikut:

"JADUAL PERTAMA

[Seksyen 2]

KESALAHAN BERJADUAL

Butiran	Jenis kesalahan (1)	Peruntukan undang-undang (2)
(i)	Memandu melebihi had laju	Kaedah 3, Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Had Laju) 1989 [*P.U. (A) 25/1989*]
(ii)	Tidak mematuhi isyarat lalu lintas	Subseksyen 79(2) Akta ini
(iii)	Memotong di garisan berkembar	Subseksyen 79(2) Akta ini
(iv)	Memandu di lorong kecemasan	Kaedah 53, Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 [*L.N. 166/1959*]
(v)	Memotong dan menghalang daripada memotong	Kaedah 6, Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 [*L.N. 166/1959*]
(vi)	Memotong barisan	Kaedah 3(2)(*b*), Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 [*L.N. 166/1959*]
(vii)	Menggunakan telefon bimbit semasa memandu	Kaedah 17A, Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 [*L.N. 166/1959*]

JADUAL KEDUA

[Seksyen 2]

KESALAHAN YANG DIRAKAMKAN MELALUI KAMERA

(i) Memandu kenderaan selain bas di lorong bas

(ii) Memandu melebihi had laju yang ditetapkan

(iii) Tidak mematuhi lampu isyarat

JADUAL KETIGA

[Seksyen 119B]

(i) Akta Kualiti Alam Sekitar 1974 [*Akta 127*]".

Kecualian dan peralihan

47. (1) Tiap-tiap perintah, yang merupakan perintah yang dibuat di bawah seksyen 69 Akta ibu, yang menetapkan had laju bagi jalan Persekutuan yang, pada permulaan kuat kuasa seksyen 32 Akta ini, termasuk lebuh raya hendaklah disifatkan telah dibuat di bawah subseksyen 69(1B) Akta ibu sebagaimana yang dipinda oleh Akta ini dan hendaklah terus berkuat kuasa dan mempunyai kesan sehingga dipinda atau dibatalkan di bawah Akta ibu.

(2) Apa-apa rayuan bertulis yang dibuat di bawah subseksyen 37(3) Akta ibu berkenaan dengan penggantungan atau pembatalan lesen memandu sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Akta ini hendaklah diuruskan di bawah peruntukan subseksyen 37(3), (4) dan (5) Akta ibu seolah-olah subseksyen itu tidak dipinda Akta ini.

(3) Mana-mana kenderaan motor dan muatannya (jika ada) yang ditahan di bawah seksyen 64 Akta ibu sebelum mula berkuat kuasanya Akta ini hendaklah dijual atau dilupuskan mengikut subseksyen 64(4) Akta ibu seolah-olah subseksyen itu tidak dipinda Akta ini.

(4) Tiada apa-apa jua dalam Akta ibu atau Akta ini boleh menyentuh liabiliti mana-mana orang yang dipertuduh atau dihukum bagi apa-apa kesalahan di bawah Akta ibu sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Akta ini atau mana-mana prosiding yang dibawa atau apa-apa hukuman yang dijatuhkan sebelum tarikh itu berhubung dengan kesalahan itu.