



# UNDANG-UNDANG MALAYSIA

## Akta A1065

### 1. AKTA PENGANGKUTAN JALAN (PINDAAN) 1999

(1) Akta ini menubuhkan sebuah badan berkuasa pada wilayah yang ditetapkan oleh Menteri Kanan, dan mempunyai tugas dan fungsi yang ditetapkan oleh Menteri Kanan.

(2) Akta ini mempunyai tujuan untuk melaksanakan tugas yang ditetapkan oleh Menteri Kanan.

(3) Akta ini mempunyai tugas untuk melaksanakan tugas yang ditetapkan oleh Menteri Kanan.

(4) Akta ini mempunyai tugas untuk melaksanakan tugas yang ditetapkan oleh Menteri Kanan.

Tarikh Persetujuan Diraja 24 Ogos 1999

Tarikh diterbitkan dalam  
Warta ... .. 2 September 1999

Hakcipta Pencetak (H)

PERCETAKAN NASIONAL MALAYSIA BERHAD

Semua Hak Terpelihara. Tiada mana-mana bahagian jua daripada penerbitan ini boleh diterbitkan semula atau disimpan di dalam bentuk yang boleh diperolehi semula atau disiarkan dalam sebarang bentuk dengan apa jua cara elektronik, mekanikal, fotokopi, rakaman dan/atau sebaliknya tanpa mendapat izin daripada Percetakan Nasional Malaysia Berhad (Pencetak kepada Kerajaan Malaysia yang dilantik).

# UNDANG-UNDANG MALAYSIA

## Akta A1065

### AKTA PENGANGKUTAN JALAN (PINDAAN) 1999

Suatu Akta untuk meminda Akta Pengangkutan Jalan 1987.

[ Negara: ]

**DIPERBUAT** oleh Parlimen Malaysia seperti yang berikut:

#### Tajuk ringkas dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 1999.

(2) Akta ini hendaklah mula berkuat kuasa pada tarikh yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta*, dan Menteri boleh menetapkan tarikh yang berlainan bagi peruntukan yang berlainan dalam Akta ini.

#### Pindaan seksyen 2

2. Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333], yang disebut "Akta ibu" dalam Akta ini, dipinda dalam seksyen 2—

(a) dengan memasukkan selepas takrif "jalan" takrif yang berikut:

“Kawasan Perbadanan Putrajaya” ertinya kawasan yang diperihalkan dalam seksyen 10 Akta Perbadanan Putrajaya 1995;’;

Akta 536.



- (b) dengan memasukkan selepas takrif “kenderaan” takrif yang berikut:

“kenderaan barangan” hendaklah mempunyai erti yang sama seperti yang diberi kepada ungkapan tersebut dalam Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987;’;

- (c) dengan menggantikan takrif “Ketua Pegawai Polis” dengan takrif yang berikut:

“Ketua Pegawai Polis” ertinya mana-mana pegawai polis yang diberi kuasa oleh Ketua Polis Negara untuk mengawal Polis DiRaja Malaysia berkenaan dengan mana-mana kawasan atau negeri di bawah seksyen 6 Akta Polis 1967 dan dinamakan sedemikian oleh Ketua Polis Negara;’;

Akta 344.

- (d) dengan memasukkan selepas takrif “perakuan pendaftaran” takrif yang berikut:

“Perbadanan Putrajaya” ertinya Perbadanan Putrajaya yang ditubuhkan di bawah seksyen 3 Akta Perbadanan Putrajaya 1995;’; dan

- (e) dalam takrif “warden lalulintas” dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “atau Perbadanan Putrajaya”.

### **Pindaan seksyen 3**

3. Seksyen 3 Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas subseksyen (4) subseksyen yang berikut:

“(4A) Perbadanan Putrajaya boleh melantik apa-apa bilangan orang dalam perkhidmatan Perbadanan Putrajaya sebagaimana difikirkannya perlu atau suaimanfaat bagi maksud-maksud Akta ini untuk menjadi warden lalulintas dan boleh, setelah berunding dengan Ketua Polis Negara, menetapkan pakaian seragam bagi pegawai-pegawai tersebut.”;

### **Pindaan seksyen 4**

4. Seksyen 4 Akta ibu dipinda—

- (a) dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “atau Perbadanan Putrajaya”; dan

(b) dengan memasukkan selepas perkataan “Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur” perkataan “atau Kawasan Perbadanan Putrajaya”.

#### **Pindaan seksyen 9**

5. Seksyen 9 Akta ibu dipinda dalam nota birai dengan menggantikan perkataan “Pengarah” dengan perkataan “pendaftar berlesen”.

#### **Pindaan seksyen 29**

6. Perenggan 29(1)(a) Akta ibu dipinda dalam teks bahasa Inggeris dengan memotong perkataan “he has”.

#### **Pindaan seksyen 41**

7. Seksyen 41 Akta ibu dipinda—

(a) dalam subseksyen (1) dengan menggantikan perkataan “boleh didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya” dengan perkataan “hendaklah dihukum penjara selama tempoh tidak kurang daripada dua tahun dan tidak lebih daripada sepuluh tahun dan denda tidak kurang daripada lima ribu ringgit dan tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit”;

(b) dengan menggantikan subseksyen (3) dengan subseksyen yang berikut:

“(3) Seseorang yang disabitkan di bawah seksyen ini adalah hilang kelayakan daripada memegang atau mendapatkan suatu lesen memandu selama tempoh tidak kurang daripada tiga tahun dari tarikh sabitan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, hilang kelayakan selama tempoh sepuluh tahun dari tarikh sabitan.”; dan

(c) dengan memasukkan selepas subseksyen (4) subseksyen yang berikut:

“(5) Walau apa pun apa-apa jua dalam mana-mana undang-undang bertulis yang masih berkuat kuasa, mahkamah yang di hadapannya seseorang itu dipertuduh



atas suatu kesalahan di bawah seksyen ini hendaklah memerintahkan penarikan balik segera lesen memandu orang itu dan hendaklah memerintahkan penggantungan lesen itu bermula dari tarikh pertuduhan itu dibacakan pertama kalinya kepada orang itu dan penggantungan itu hendaklah mula berkuat kuasa—

(a) sehingga mahkamah membuat keputusan muktamad terhadap pertuduhan itu; dan

(b) seolah-olah penggantungan itu adalah penggantungan yang disebut dalam seksyen 32.”.

#### **Pindaan seksyen 42**

#### **8. Seksyen 42 Akta ibu dipinda—**

(a) dalam subseksyen (1) dengan menggantikan perkataan “boleh didenda tidak melebihi enam ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya dan, dalam hal sabitan kali kedua atau berikutnya, didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya” dengan perkataan “hendaklah dihukum penjara selama tempoh tidak melebihi lima tahun dan didenda tidak kurang daripada lima ribu ringgit dan tidak lebih daripada lima belas ribu ringgit dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, penjara selama tempoh tidak melebihi sepuluh tahun dan denda tidak kurang daripada sepuluh ribu ringgit dan tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit”; dan

(b) dengan menggantikan subseksyen (3) dengan subseksyen yang berikut:

“(3) Seseorang yang disabitkan di bawah seksyen ini adalah hilang kelayakan daripada memegang atau mendapatkan suatu lesen memandu selama tempoh tidak kurang daripada dua tahun dari tarikh sabitan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, hilang kelayakan selama tempoh sepuluh tahun dari tarikh sabitan.”.

**Pindaan seksyen 43**

9. Subseksyen 43(1) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan” dengan perkataan “hendaklah dihukum denda tidak kurang daripada empat ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan”.

**Pindaan seksyen 44**

10. Seksyen 44 Akta ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subseksyen (1) dengan subseksyen yang berikut:

“(1) Mana-mana orang yang, semasa memandu sesuatu kenderaan motor di jalan atau tempat awam lain—

(a) berada di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah, setakat yang menyebabkan tak berdaya mengawal kenderaan itu dengan sepatutnya; atau

(b) mempunyai sebegitu banyak alkohol dalam badannya sehingga kadar alkohol di dalam nafas, darah atau air kencingnya melebihi had yang ditetapkan,

dan menyebabkan kematian atau kecederaan kepada mana-mana orang adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, hendaklah dihukum penjara selama tempoh tidak kurang daripada tiga tahun dan tidak lebih daripada sepuluh tahun dan didenda tidak kurang daripada lapan ribu ringgit dan tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit.”;

(b) dengan menggantikan subseksyen (3) dengan subseksyen yang berikut:

“(3) Seseorang yang disabitkan di bawah seksyen ini adalah hilang kelayakan daripada memegang atau mendapatkan suatu lesen memandu selama tempoh tidak kurang daripada lima tahun dari tarikh sabitan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, hilang kelayakan selama tempoh sepuluh tahun dari tarikh sabitan.”; dan



- (c) dengan memasukkan selepas subseksyen (4) subseksyen yang berikut:

“(5) Walau apa pun apa-apa jua dalam mana-mana undang-undang bertulis yang masih berkuat kuasa, mahkamah yang di hadapannya seseorang itu dipertuduh atas suatu kesalahan di bawah seksyen ini hendaklah memerintahkan penarikan balik segera lesen memandu orang itu dan hendaklah memerintahkan penggantungan lesen itu bermula dari tarikh pertuduhan itu dibacakan pertama kalinya kepada orang itu dan penggantungan itu hendaklah mula berkuat kuasa—

(a) sehingga mahkamah membuat keputusan muktamad terhadap pertuduhan itu; dan

(b) seolah-olah penggantungan itu adalah penggantungan yang disebut dalam seksyen 32.”

#### **Pindaan seksyen 45**

11. Subseksyen 45(1) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “boleh apabila disabitkan didenda tidak melebihi lima ratus ringgit atau dipenjarakan bagi tempoh tidak melebihi satu bulan, dan dalam hal sabitan kali kedua atau yang kemudiannya, didenda tidak melebihi satu ribu ringgit atau dipenjarakan bagi tempoh tidak melebihi tiga bulan atau kedua-duanya” dengan perkataan “hendaklah apabila disabitkan dihukum denda tidak melebihi satu ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga bulan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, denda tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada enam ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan”.

#### **Pindaan seksyen 45A**

12. Subseksyen 45A(1) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya dan dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, didenda tidak melebihi empat ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya” dengan perkataan “hendaklah dihukum denda tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada enam ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, denda tidak



kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun”.

**Pindaan seksyen 45b**

13. Subseksyen 45b(4) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, didenda tidak melebihi empat ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya” dengan perkataan “hendaklah dihukum denda tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada enam ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, denda tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun”.

**Pindaan seksyen 45c**

14. Subseksyen 45c(6) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, didenda tidak melebihi empat ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya” dengan perkataan “hendaklah dihukum denda tidak kurang daripada satu ribu ringgit dan tidak lebih daripada enam ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, denda tidak kurang daripada dua ribu ringgit dan tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit dan boleh juga dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua tahun”.

**Pindaan seksyen 45d**

15. Seksyen 45d Akta ibu dipinda—

(a) dalam subseksyen (1)—

(i) dengan memasukkan sebelum perkataan “bagi ujian makmal” perkataan “darah atau air kencing”; dan

(ii) dengan memasukkan selepas perkataan “pengamal perubatan” perkataan “berdaftar”; dan

(b) dalam subseksyen (2) dengan memasukkan selepas perkataan “pengamal perubatan” perkataan “berdaftar”.

#### **Pindaan seksyen 45F**

16. Seksyen 45F Akta ibu dipinda dengan menggantikan subseksyen (3) dengan subseksyen yang berikut:

“(3) Suatu spesimen darah tidak boleh diambil kira melainkan jika spesimen darah itu telah diambil daripada tertuduh oleh seorang pegawai perubatan kerajaan; dan keterangan bahawa suatu spesimen darah telah diambil sedemikian boleh diberikan dengan mengemukakan suatu dokumen yang berupa sebagai memperakui fakta itu dan ditandatangani oleh seorang pegawai perubatan kerajaan.”.

#### **Pindaan seksyen 45G**

17. Seksyen 45G Akta ibu dipinda—

(a) dalam nota birai dengan memasukkan selepas perkataan “seksyen” perkataan “44 dan”;

(b) dalam subseksyen (1) dengan memasukkan selepas perkataan “seksyen” perkataan “44 dan”; dan

(c) dengan memotong subseksyen (3).

#### **Pindaan seksyen 63**

18. Subseksyen 63(1) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “atau Perbadanan Putrajaya”.

#### **Pindaan seksyen 65**

19. Seksyen 65 Akta ibu dipinda—

(a) dalam subseksyen (1)—

(i) dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “, Perbadanan Putrajaya”; dan



(ii) dengan memasukkan selepas perkataan “Lembaga Lebuhraya Malaysia” perkataan “atau syarikat konsesi yang diberi kuasa sewajarnya secara bertulis oleh Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia”;

(b) dalam subseksyen (3)—

(i) dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “, Perbadanan Putrajaya”; dan

(ii) dengan memasukkan selepas perkataan “Lembaga Lebuhraya Malaysia” perkataan “atau syarikat konsesi yang diberi kuasa sewajarnya secara bertulis oleh Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia”;

(c) dengan menggantikan subseksyen (4) dengan subseksyen yang berikut:

“(4) Fi di bawah subseksyen (3) hendaklah dibayar kepada—

(a) Ketua Pegawai Polis, jika yang menyebabkan kenderaan motor itu dialih ialah seorang pegawai polis;

(b) Dato Bandar, jika yang menyebabkan kenderaan motor itu dialih ialah seorang warden lalulintas atau mana-mana pegawai dalam perkhidmatan Bandaraya Kuala Lumpur yang diberi kuasa secara bertulis oleh Dato Bandar;

(c) Perbadanan Putrajaya jika yang menyebabkan kenderaan motor itu dialih ialah seorang warden lalulintas atau mana-mana pegawai dalam perkhidmatan Perbadanan Putrajaya;

(d) Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia, jika yang menyebabkan kenderaan motor itu dialih ialah seorang pegawai Lembaga Lebuhraya Malaysia yang diberi kuasa secara bertulis oleh Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia; atau

(e) syarikat konsesi, jika yang menyebabkan kenderaan motor itu dialih ialah seorang pegawai syarikat konsesi yang diberi kuasa secara bertulis oleh Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia.”;

(d) dalam subseksyen (5) dengan menggantikan perkataan "Seorang pegawai polis, atau Dato Bandar, atau Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia, atau mana-mana orang lain yang bertindak di bawah arahnya" dengan perkataan "Seorang pegawai polis, Dato Bandar, Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia, Perbadanan Putrajaya atau mana-mana orang lain yang bertindak di bawah arahnya, mengikut mana-mana yang berkenaan,";

(e) dalam subseksyen (6) dengan memasukkan selepas perkataan "Dato Bandar," perkataan "atau Perbadanan Putrajaya,";

(f) dalam subseksyen (7)—

(i) dengan memasukkan selepas perkataan "Dato Bandar," perkataan "atau Perbadanan Putrajaya,"; dan

(ii) dengan memasukkan selepas perkataan "Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur" perkataan "atau Kawasan Perbadanan Putrajaya"; dan

(g) dengan memasukkan selepas subseksyen (7) subseksyen yang berikut:

"(8) Bagi maksud seksyen ini, "syarikat konsesi" ertinya mana-mana syarikat yang diberi kuasa untuk menuntut, mengutip dan mendapatkan bayaran tol di bawah perintah yang dibuat di bawah seksyen 2 Akta Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) 1984."

Akta 306.

### **Pindaan seksyen 66**

#### **20. Subseksyen 66(1) Akta ibu dipinda—**

(a) dengan menggantikan noktah yang terdapat di hujung perenggan (rr) dengan koma bernoktah; dan

(b) dengan memasukkan selepas perenggan (rr) perenggan yang berikut:

"(ss) bagi menetapkan apa-apa bahan sebagai dadah bagi pengertian dan maksud Akta ini."



**Pindaan seksyen 67**

**21.** Seksyen 67 Akta ibu dipinda dalam takrif “pihak berkuasa yang berkenaan”—

(a) dalam teks bahasa kebangsaan dengan menggantikan noktah yang terdapat di hujung perenggan (d) dengan koma bernoktah; dan

(b) dengan memasukkan selepas perenggan (d) perenggan yang berikut:

“(e) berkenaan dengan mana-mana jalan yang terletak dalam Kawasan Perbadanan Putrajaya, ertinya Perbadanan Putrajaya.”.

**Pindaan seksyen 109**

**22.** Seksyen 109 Akta ibu dipinda—

(a) dengan memasukkan selepas subseksyen (3) subseksyen yang berikut:

“(3A) Jika pemegang lesen ialah pemunya berdaftar kenderaan motor yang digunakan oleh mana-mana pekerja dalam pelakuan kesalahan di bawah seksyen 41, 42, 43, 44, 45 atau 45A dan tiga atau lebih kesalahan di bawah seksyen itu atau apa-apa gabungan seksyen itu telah dilakukan dalam tempoh tiga tahun dalam penjalanan pekerjaan itu oleh pekerja yang sama, sama ada melibatkan kenderaan motor yang sama atau sebaliknya, pemegang lesen itu adalah melakukan kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh didenda tidak kurang daripada lima puluh ribu ringgit dan tidak lebih daripada satu ratus lima puluh ribu ringgit.

(3B) Jika kesalahan kali kedua atau kali kemudian di bawah subseksyen (3A) dilakukan dalam tempoh tiga tahun daripada sabitan di bawah subseksyen (3A), pemegang lesen itu boleh didenda tidak kurang daripada satu ratus ribu ringgit dan tidak lebih daripada lima ratus ribu ringgit.”; dan

(b) dengan memasukkan selepas subseksyen (4) subseksyen yang berikut:

“(5) Bagi maksud seksyen ini, “pemegang lesen” ertinya orang yang dilesenkan di bawah perenggan

(a), (b), (c), (d), (e), (f) atau (g) subseksyen (1) seksyen 14 atau subseksyen (2) seksyen 14 Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987.”.

### **Pindaan seksyen 113**

23. Subseksyen 113(2) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan “Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur” perkataan “atau Kawasan Perbadanan Putrajaya”.

### **Pemotongan seksyen 116**

24. Akta ibu dipinda dengan memotong seksyen 116.

### **Seksyen baru 116A**

25. Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas seksyen 116 seksyen yang berikut:

“Bidang 116A. Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam kuasa mana-mana undang-undang bertulis yang bertentangan, mahkamah mahkamah Majistret Kelas Satu hendaklah mempunyai bidangnya untuk membicarakan apa-apa kesalahan di bawah Akta ini dan boleh menjatuhkan hukuman penuh bagi kesalahan itu.”.

### **Pindaan seksyen 117**

26. Perenggan 117(6)(d) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “atau Perbadanan Putrajaya”.

### **Pindaan seksyen 119**

27. Subseksyen 119(2) Akta ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “satu ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga bulan dan, dalam hal sabitan yang kedua atau kemudiannya, boleh didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau kedua-duanya” dengan perkataan “dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan dan, dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, didenda tidak melebihi empat ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan atau kedua-duanya”.



**Pindaan seksyen 120**

28. Subseksyen 120(1) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perenggan (c) perenggan yang berikut:

“(cc) Perbadanan Putrajaya;”.

**Pindaan seksyen 123**

29. Subseksyen 123(1) Akta ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan “Dato Bandar” perkataan “atau Perbadanan Putrajaya”.

LAWS OF MALAYSIA

Act A1965

ROAD TRANSPORT (AMENDMENT) ACT 1999