

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

WT/DS139/5  
WT/DS142/5  
2 de marzo de 2000  
(00-0856)

Original: inglés

## CANADÁ - DETERMINADAS MEDIDAS QUE AFECTAN A LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

### Notificación de la apelación del Canadá de conformidad con el párrafo 4 del artículo 16 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias (ESD)

Se distribuye a los Miembros la siguiente notificación, de fecha 2 de marzo de 2000, enviada por el Canadá al Órgano de Solución de Diferencias (OSD). La presente notificación constituye asimismo el anuncio de apelación, presentado ese mismo día ante el Órgano de Apelación, de conformidad con los *Procedimientos de trabajo para el examen en apelación*.

De conformidad con el párrafo 4 del artículo 16 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias ("ESD") y la Regla 20 de los Procedimientos de trabajo para el examen en apelación, el Gobierno del Canadá notifica por la presente su decisión de apelar con respecto a ciertas cuestiones de derecho tratadas en el informe del Grupo Especial que se ocupó del asunto *Canadá - Determinadas medidas que afectan a la industria del automóvil* (WT/DS139/R - WT/DS142/R, de 11 de febrero de 2000) y a determinadas interpretaciones jurídicas formuladas por dicho Grupo.

El Gobierno del Canadá sostiene que el Grupo Especial incurrió en errores de derecho y de interpretación del párrafo 1 del artículo I del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio (GATT de 1994), del artículo 1 y los párrafos 1 a) y 2 del artículo 3 del Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias (Acuerdo SMC) y de los artículos I y II del Acuerdo General sobre el Comercio de Servicios (AGCS). Esos errores se refieren a las siguientes conclusiones del Grupo:

1. "El Canadá actúa en forma incompatible con el párrafo 1 del artículo I del GATT de 1994 al otorgar, en virtud de la MVTO de 1998 y las SRO, la ventaja de una exención de los derechos de importación aplicables a vehículos de motor originarios de determinados países, ventaja que no se otorga inmediata e incondicionalmente a productos similares originarios de los territorios de todos los demás Miembros de la OMC";

2. "El Canadá actúa en forma incompatible con las obligaciones que ha contraído en virtud del apartado a) del párrafo 1 del artículo 3 del Acuerdo SMC al otorgar una subvención que está supeditada *de jure* a los resultados de exportación, como consecuencia de la aplicación de las prescripciones en materia de proporción como una de las condiciones determinantes del derecho a obtener la exención de derechos de importación sobre vehículos de motor con arreglo a la MVTO de 1998 y las SRO"; y

./.

3. "El Canadá actúa en forma incompatible con el artículo II del AGCS al no otorgar inmediata e incondicionalmente a los servicios y los proveedores de servicios de cualquier otro Miembro un trato no menos favorable que el que dispensa a los servicios similares o los proveedores de servicios similares de cualquier otro país, por lo que respecta al otorgamiento de la exención de derechos de importación a un número limitado de fabricantes/mayoristas de vehículos de motor."

El Gobierno del Canadá pide respetuosamente al Órgano de Apelación que revoque las constataciones y conclusiones del Grupo Especial sobre las disposiciones mencionadas *supra* y modifique en consecuencia las recomendaciones del Grupo Especial.

---