

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.98.78  
20 de febrero de 1998

(98-0617)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <b>PAÍSES BAJOS</b> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes y Obras Públicas Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Centro Nacional de Información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Simuladores de vuelo
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento sobre la calificación de los simuladores de vuelo
6.	<p>Descripción del contenido: En el texto propuesto se estipula la calificación de los simuladores de vuelos que se utilizan para los exámenes prácticos y las prueba de aptitud. En un documento común, la Dirección General de Aviación ha establecido los requisitos que han de cumplir los simuladores de vuelo de aeronaves con alas para obtener su habilitación. Dicho documento, Requisitos generales de aviación - Dispositivos sintéticos de formación 1A (JAR-STD 1A), contiene la reglamentación técnica con arreglo a la cual se prueban los simuladores de vuelo de las aeronaves con alas. El JAR-STD 1A entrará en vigor el 1º de abril de 1998. Los simuladores de vuelo de aeronaves con alas que se hayan fabricado antes de esa fecha podrán obtener también su habilitación basándose en las pruebas conformes a otros documentos de habilitación. A estos efectos, los Países Bajos utilizan los documentos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- FAAAC 120-40 A y B establecidos por la Administración Federal de Aviación,</li><li>- CAA CAP 453 establecido por la Administración de Aviación Civil.</li></ul> <p>Asimismo, se establecerá un documento JAR-STD para los simuladores de vuelo de helicópteros. En espera de la aplicación del documento JAA mencionado, los simuladores de vuelo de helicópteros obtendrán la calificación basándose en el documento citado en el reglamento (FAA AC 120-63 establecido por la Administración Federal de Aviación).</p>

7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Nuestro objetivo es lograr la armonización dando carácter obligatorio en la JAA a la calificación basada en el JAR-STD 1A. La finalidad de este reglamento es, ante todo y sobre todo, aplicar el JAR-STD 1A a las aeronaves aladas. Un objetivo adicional es aumentar el grado de seguridad.
8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none"><li>- JAR-STD 1A Simuladores de Vuelo de Aeroplanos;</li><li>- Ley de Tráfico Aéreo, párrafo 6 g) del artículo 2.3;</li><li>- Decreto sobre licencias de aviación, párrafo 3 b) del artículo 16;</li><li>- FAA AC 120-40 A y B establecidos por la Administración Federal de Aviación;</li><li>- CAA CAP 453 establecido por la Administración de Aviación Civil;</li><li>- FAA AC 120-63 establecido por la Administración Federal de Aviación.</li></ul>
9.	Fecha propuesta de adopción: 6 de mayo de 1998 Fecha propuesta de entrada en vigor: 18 de mayo de 1998
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 4 de mayo de 1998
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: